



Obr. 1: Akční člen spojky (příklad)



Obr. 2: Akční člen převodovky (příklad)



Akční členy musí být po vestavbě kalibrovány vhodným diagnostickým přístrojem. Respektujte údaje výrobce vozidla.

Nebudou-li akční členy po vestavbě kalibrovány, mohou vzniknout následující chyby:

- Chybové hlášení.
- Řazení není možné.
- Spojka může fungovat jen omezeně nebo vůbec.

Akční členy řídit výhradně v zabudovaném stavu pomocí vhodného diagnostického přístroje. Akční členy neovládat manuálním připojením k elektrickému napájení!

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí pohmoždění pohybujících se dílů.
Možné lehké až středně těžké poranění.
→ Nesahat do nebezpečné oblasti

OZNÁMENÍ

Možné věcné poškození elektrostatickým vybíjením (ESD).
→ Respektujte ochranu ESD.
→ Nedotýkejte se kontaktů.
→ Noste vybíjecí pracovní oděv.
→ Používejte přepravní ochranu ESD.
→ Používejte ochranný obal ESD.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation