

PRODUCT NEWS

Rozšiřujeme naše portfolio EconX[®] třmenů o aplikace zahrnující typy SK7 (BPW), SN6, SN7 pro tahače, autobusy a návěsy

Hodnota vozidla a stejně tak věk se stávají více než kdy jindy důležitým kritériem při nákupu náhradních dílů. Bez rozmyslu se nakupují levně repasované brzdové třmeny pro starší tahače, autobusy a návěsy. Ale je toto správná volba?

Abyste Vy a Vaši zákazníci nemuseli nikdy v budoucnu slevovat z požadavků na funkčnost a bezpečnost, ale stále provozovali vozidlo ekonomicky jak je to jen možné, Knorr-Bremse nyní rozšiřuje své současné portfolio EconX[®] brzdových třmenů pro tahače, autobusy a návěsové aplikace.

Od října 2016 budou v nabídce axiální třmeny typů SN6, SN7 pro tahače, autobusy, návěsy a stejně tak typ SK7 pro návěsy. Na následující straně naleznete přehled všech dostupných EconX[®] originálně renovovaných třmenů.

Výhody EconX[®] brzdových třmenů:

- **Bezpečnost** skrze nabízené servisní řešení s ověřenou Knorr-Bremse kvalitou
- **Nákladově efektivní** použitím renovovaných komponentů pro cenově orientované údržby starších vozidel za přijatelnou cenu
- **OE kvalita** za použití OE komponentů a opětovné montáže na OE montážních linkách
- **Udržitelnost** 73% úspora emisí CO₂ u renovovaných komponentů v porovnání s novými produkty

Před renovací



Po renovaci



Přehled EconX® věcných čísel třmenů zahrnující hlavní výrobce:

Typ brzdy	Knorr-Bremse věcné číslo	Typ vozidla	Typ třmenu	Vhodné pro následující aplikace
SN6	K132664X50	Návěs	SN6570	SAF, Schmitz, BPW, Daimler
SN6	K132665X50	Návěs	SN6580	SAF, Schmitz, BPW, Daimler
SK7	K132662X50	Návěs	SK7042	SAF, Schmitz
SK7	K132663X50	Návěs	SK7052	SAF, Schmitz
SK7	K126631X50	Návěs	SK7042	BPW
SK7	K126632X50	Návěs	SK7052	BPW
SN7	K136386X50	Návěs	SN7545	SAF, Schmitz
SN7	K136387X50	Návěs	SN7555	SAF, Schmitz
SN7	K136388X50	Návěs	SN7546	SAF, Schmitz, Daimler
SN7	K136389X50	Návěs	SN7556	SAF, Schmitz, Daimler
SN6	K140754X50	Tahač	SN6567	Daimler
SN6	K140755X50	Tahač	SN6557	Daimler
SN6	K140756X50	Tahač, autobus	SN6568	Daimler, EVO-Bus
SN6	K140757X50	Tahač, autobus	SN6558	Daimler, EVO-Bus
SN7	K140242X50	Tahač	SN7274	Scania
SN7	K140243X50	Tahač	SN7264	Scania
SN7	K136362X50	Tahač, autobus	SN7211	Daimler, EVO-Bus, DANA, ZF
SN7	K136363X50	Tahač, autobus	SN7201	Daimler, EVO-Bus, DANA, ZF
SN7	K136360X50	Tahač	SN7217	DANA, MAN
SN7	K136361X50	Tahač	SN7207	DANA, MAN
SN7	K140738X50	Tahač	SN7215	DAF
SN7	K140739X50	Tahač	SN7205	DAF
SN7	K140740X50	Tahač, autobus	SN7213	DAF, DANA, MAN, Van Hool ,ZF
SN7	K140741X50	Tahač, autobus	SN7203	DAF, DANA, MAN, Van Hool ,ZF
SN7	K140244X50	Tahač	SN7219	MAN
SN7	K140245X50	Tahač	SN7209	MAN

Knorr-Bremse doporučuje používat originálně renovované třmeny výhradně pro aplikace na starší návěsy, kde je životnost zkrácena v porovnání s novými komponenty opětovným použitím starších dílů. Chcete-li udržet dlouhodobě hodnotu novějšího návěsu, měli byste pokračovat s používáním osvědčených Knorr-Bremse racionalizovaných třmenů.

Další informace o EconX® třmenech naleznete v naší brožuře Y240916, kterou je možné stáhnout z webu,

Nebo si prohlédněte náš web určený pro EconX® třmeny.



<http://www.knorr-bremsecvs.com>



<http://www.knorr-bremsecvs.com/remancaliper>

KAŽDÉ VOZIDLO VYPRÁVÍ SVŮJ PŘÍBĚH.
KEEP IT RUNNING.

**Aktuální informace o našich produktech naleznete
na webových stránkách www.knorr-bremsecvs.com**



Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tél: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Poznámka

Změny informací zde uvedených jsou vyhrazeny i bez předchozího upozornění. Tištěná kopie tohoto dokumentu nemusí být aktuální verzí. Pro aktuální verzi tohoto dokumentu navštivte prosím www.knorr-bremsecvs.com, případně kontaktujte Vašeho zástupce Knorr-Bremse. Figurativní značka „K“ a ochranné známky KNORR a KNORR-BREMSE jsou registrovány jménem Knorr-Bremse AG. Další práva a podmínky uplatněny; pro plné znění vyloučení odpovědnosti navštivte naše stránky www.knorr-bremsecvs.com.

Jsou-li na základě zde uvedených informací prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědností dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zajištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které

Copyright © Knorr-Bremse AG

Všechna práva vyhrazena, včetně práv průmyslového vlastnictví. Knorr-Bremse AG si vyhrazuje veškerá dispoziční práva jako například kopírování a předávání.

Vyloučení odpovědnosti

Zde uvedené informace jsou určeny výhradně k použití kvalifikovanými odborníky z průmyslu užitkových vozidel a nesmí být předány třetím osobám.

Všechna doporučení ohledně výrobků, jejich údržby a využití se vztahují na výrobky Knorr-Bremse a neplatí pro výrobky jiných výrobců.

Tyto informace nepokrývají všechny oblasti a nepřebírá se žádná odpovědnost z důvodu využití těchto informací. Ohledně správnosti, úplnosti a aktuálnosti dat nemůžeme přebírat žádnou odpovědnost ani nabídnout záruku. Na základě informací se nepřislibují žádné záruky, nebo zaručené vlastnosti ve spojení s popsanými výrobky nebo systémy.

Na základě informací, jejich využití, uvedených doporučení nebo rad, se nemůže přebírat žádné ručení. Ručení za škody, nebo ztráty, jsou zásadně vyloučena, nebyly-li námi způsobeny úmyslně, nevznikly-li naší nedbalostí, nebo když platí obligátní zákonné předpisy.

Pro právní spory, zakládající se na použití těchto informací, je směrodatné německé materiální právo.

Tento Disclaimer / Omezení / vyloučení odpovědnosti je překladem německého textu do českého jazyka. Německý text je směrodatným pro všechny právní účely.