

Banner

www.emt-czech.cz
www.emt.sk

Doporučení k údržbě baterií pro užitková vozidla



THE POWER COMPAN

Nepoužíváte-li baterie delší dobu, vyhněte se hlubokému vybití (< 12,20 V = 24,4 V). Nastane-li tento případ, dojde k trvalému poškození baterie (životnost se výrazně zkrátí). Vybité baterie ihned nabijte, v opačném případě baterie ztratí kapacitu!



Montáž do nákladního vozidla:

- Montujte vždy 2 totožné baterie, nikdy nenahrazujte jednu baterii jiným typem baterie
- Klidové napětí baterie by při montáži mělo činit: minimálně 12,55 V.

Údržba:

- Provádějte pravidelnou údržbu baterií => Motivaci můžete načerpat v plánu údržby nákladního vozidla.
- Kontrolní hodnotu stavu nabití získáte změřením "klidového napětí" (minimálně 5 hodin bez zátěže nebo příp. jen s připojením minimálního počtu spotřebičů).
- Stav nabití můžete zjistit i na základě hustoty elektrolytu (nesmí být nižší než 1,23 - 1,25 g/cm³ při teplotě 25 °C).
- Je-li to možné, používejte ochranu proti hlubokému vybití.
- Vykazují-li vybité baterie napětí nižší než 12,50 V (25,0 V), nabijte je zvlášť mimo vozidlo.
- Doplnujte elektrolyt = destilovanou vodu dolijte po značku a následně baterii nabijte (v opačném případě dojde k vrstvení elektrolytu!).
- Upozornění - nezapomeňte na nepřetržité vybíjení baterií i když není vozidlo v provozu (lednička, hodiny, alarm, apod.)

Skladování:

- Naplněné baterie skladujte v suchu a chladu (sklepní teplota). Tímto opatřením snížíte samovolné vybíjení baterie.

Dodržujte navíc všeobecné pokyny k používání startovacích baterií. V případě dotazů jsou Vám kdykoliv k dispozici školení prodejci ve spolupráci s výrobcem Banner.

Banner

www.emt-czech.cz

www.emt.sk



THE POWER COMPAN

Tipy pro nabíjení!

Baterie nabíjejte mimo vozidlo

- Před nabíjením zkontrolujte hladinu elektrolytu a v případě potřeby dolijte destilovanou vodu po značku maxima nebo 15 mm přes horní hranu desek.
- Před dobíjením demontujte baterii z vozidla; vyhněte se tak případnému poškození vozidla.
Upozornění: Dodržujte předpisy výrobce vozidla týkající se odpojování svorek vozidla od baterie.
- Baterie lze nabíjet jen stejnosměrným proudem. Připojte kladný pól (+) baterie ke kladnému pólu (+) nabíječky a záporný pól (-) k zápornému pólu (-) nabíječky.
- Nabíječku zapněte až po připojení baterie. Po ukončení nabíjení vypněte nejdříve nabíječku.
- Doporučujeme Vám nabíjet proudem rovnajícím se jedné desetíně kapacity baterie. (např. 44 Ah: 10 = nabíjecí proud 4,4 A).
- Elektrolyt se nesmí během nabíjení zahřát nad teplotu 55 °C. V případě překročení této teploty okamžitě přerušete nabíjení.
- Nabíjení je ukončeno, jakmile je proud a napětí konstantní nebo automatická nabíječka ukončí nabíjení.
- Při nabíjení zajistěte řádné větrání.
Pozor: Při nabíjení se tvoří vysoce výbušné plyny! Platí zákaz manipulace s ohněm, otevřeným plamenem a zákaz kouření!